سرانجام بهره‌برداری از یک میدان گازی پرچالش

از توسعه چالوس تا صادرات به اروپا

مدیر گروه دفتر مطالعات انرژی وین با بیان اینکه بهره‌برداری از منابع هیدروکربوری دریای خزر، بسیار پرچالش است، گفت: عمق زیاد و سایر شرایط فنی مخازن، بهره‌برداری از این منابع را خیلی دشوار می‌کند. تقریبا شبیه دریای شمال و منابع فلات قاره نروژ است و سطح بالایی از فن‌آوری را طلب می‌کند، هزینه تولید هم بالاست.

فریدون برکشلی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در ارزیابی توسعه و برداشت از ذخایر گازی خزر با اشاره به اهمیت و پیچیدگی موضوع مخازن هیدروکربوری بستر دریای خزر اظهار داشت: بنده تصور می‌کنم لزوم توسعه میدان احتمالی چالوس کاملا بدیهی و واضح است. منابع نفت و گاز درون زمین و مخازن، تنها زمانی ارزش پیدا می‌کنند که به سطح زمین بیایند و البته در ادامه، به نحو مقتضی در داخل و بازارهای جهانی قابل عرضه شوند. بنابراین در ضرورت و اهمیت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از چالوس و در واقع تمام ذخایر نفت و گاز کشور، تردیدی نیست. در واقع امر، برای ایران و بقیه کشورهای دارنده چنین ذخایری، فرصت کمی باقی مانده تا از منابع هیروکربوری خود بهره‌برداری کنند. به ظن قوی طی دو دهه آینده، این منابع به ذخایر جامانده یا بلامصرف تبدیل خواهند شد زیرا شرایط بازار جهانی در حال تغییر است.

چرا توسعه خزر جا ماند؟

وی افزود: تخمین‌ها، دلالت بر این دارد که میدان گازی چالوس بین ۷۰ تا ۷۵ میلیارد متر مکعب ذخایر اثبات شده دارد. این میدان در سال ۱۹۹۷ کشف شد. البته در آن برهه زمانی، دل‌مشغولی اصلی ایران توجه به پارس‌جنوبی بود بنابراین اقدامات ایران در دریای خزر محدود باقی ماند. در بین جمهوری‌های تازه استقلال‌یافته دوران پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی؛ جمهوری آذربایجان اولین کشوری بود که بسرعت با کمپانی‌های بین‌المللی، قرارداد بست و فعالیت‌های گسترده‌ای را شروع کرد، ترکمنستان و قزاقستان هم با قدری فاصله به جرگه بهره‌برداران منابع هیدروکربوری خزر پرداختند.

بهره‌برداری سخت

مدیر گروه دفتر مطالعات انرژی وین گفت: ذخایر میدان گازی چالوس در مقایسه با پارس‌جنوبی که نزدیک به ۳۰ تریلیون متر مکعب ذخایر دارد، ناچیز است، اما در عین حال پس از پارس‌جنوبی، تقریبا بزرگ‌ترین میدان گازی ایران است. البته بهره‌برداری از این میدان با دشواری‌های بسیاری روبروست. عمق بستر دریا در مناطقی بیش از دو هزار متر است. کارشناسان شرکت ملی نفت ایران تلاش‌های زیادی کردند اما بهره‌برداری از این میدان آبی، نیازمند تکنولوژی بالا، سرمایه‌گذاری سنگین و آموزش‌هایی است که سال‌هاست به تعویق افتاده است.

روی کمک چین و روسیه حساب کنیم؟

وی درباره اینکه آیا می‌توانیم روی کمک روسیه و چین در توسعه احتمالی میدان نفتی و گازی خزر حساب کنیم، تصریح کرد: ارزیابی و پیش‌بینی اینکه تا چه حد می‌توان به کمک‌های چین و روسیه، اعتماد کرد، کار دشواری است. در حقیقت، بیزنس دوستی و دشمنی، حد و مرزهای تعریف شده‌ای دارد. کمپانی‌های اروپایی و امریکایی هم همین شرایط را دارند. چهارچوب قرارداد، جزئیات قرارداد و سودی است که سرمایه‌گذار از این قرارداد، انتظار دارد. چین و روسیه هم مستثنی نیستند. یعنی قراردادها باید با وجاهت و منبعث از شرایط بین‌المللی باشد.

رویکرد روسیه

برکشلی خاطرنشان کرد: البته از منظر سیاسی موضوع متفاوت است، در این کشورها، دولت بر روی عملکرد شرکت‌های بزرگ نفتی نظارت دارد و چه بسا که در راستای پاره‌ای از منافع غیرتجاری، مانع از ادامه فعالیت شرکت‌های خود در ایران شوند. این موضوع خصوصا در مورد شرکت‌های روسی، صدق می‌کند، زیرا این کشور خود یکی از کشورهایی است که در حوزه دریای خزر، منتفع است ضمن اینکه هنگام جدل برای نظام حقوقی دریای خزر هم، از ایران حمایت نکرد.

خزر پرچالش است

وی در ادامه با بیان اینکه بهره‌برداری از منابع هیدروکربوری دریای خزر، بسیار پرچالش است، گفت: عمق زیاد و سایر شرایط فنی مخازن، بهره‌برداری از این منابع را خیلی دشوار می‌کند. تقریبا شبیه دریای شمال و منابع فلات قاره نروژ است و سطح بالایی از فن‌آوری را طلب می‌کند، هزینه تولید هم بالاست. شرکت‌های بین‌المللی که به منطقه آمده‌اند و به بهره‌برداری منابع در آذربایجان یا ترکمنستان، مشغول هستند با قراردادهای جذاب وارد شدند.

پیشنهادات همکاری چه شد؟

مدیر گروه دفتر مطالعات انرژی وین بیان داشت: در همان اواخر دهه ۱۹۹۰ میلادی، با توجه به این که شرکت‌های بین‌المللی متعددی، در حاشیه دریای خزر مشغول شده بودند، آقای کاظم‌پور اردبیلی، طرحی را تهیه و از طریق هیبت دولت به کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ارائه کرد که برطبق آن، جمهوری اسلامی، قراردادهایی مشابه کشورهای همسایه در خزر را به شرکت‌های بین‌المللی پیشنهاد دهد، این پیشنهاد مورد موافقت قرار نگرفت. در آن مقطع، تعداد زیادی از شرکت‌های بین‌المللی نفتی به خزر آمده بودند. در واقع کابینه جورج بوش پسر جملگی نفتی‌هایی بودند که در شرکت بزرگ در منطقه فعالیت داشتند. مثلا دیک چنی، معاون بوش که مدیرعامل هالیبرتون، یا خانم کاندولیزا رایس و بسیاری دیگر در شرکت‌های نفتی حضور داشتند. در واقع موضوع دیپلماسی انرژی در همان مقطع وارد ادبیات روابط خارجی ما شد، اگر چه ما در آن ناموفق ماندیم.

می‌توانیم به اروپا گاز صار کنیم

وی در ادامه درباره امکان صادرات گاز از خزر به اروپا گفت: ایران دارای بزرگ‌ترین شبکه خطوط لوله گاز در خاورمیانه است. در عین حال ایران یک کریدور مهم و استراتژیک برای انتقال انرژی در تمام منطقه آسیاست، بنابراین در صورت استخراج گاز از خزر می‌تواند نقش مهمی در انتقال گاز به اروپا داشته باشد. البته، چنین فعالیت‌هایی جملگی منوط بر این است که امکان برقراری روابط عادی بین‌المللی را داشته باشیم. با شرایط کنونی، امکان بسیاری از این فعالیت‌ها، ممکن؛ اما پرهزینه خواهد بود.

برکشلی یادآور شد: نفت و گاز و علی‌الخصوص گاز در افق‌های بلندمدت مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. سرمایه‌گذاران از مناطق پرریسک، پرهیز می‌کنند. شرکت‌های درجه دوم سوم با انتظار سود بالا و کوتاه‌مدت حضور پیدا می‌کنند.

آینده توسعه چالوس

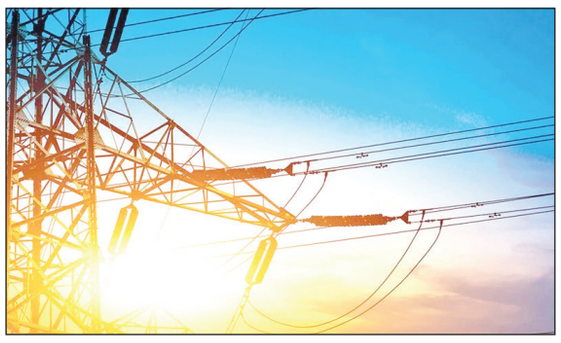
وی درباره جبران کسری گاز استان‌های شمالی از مسیر تامین گاز از خزر خاطرنشان کرد: بهره‌برداری از میدان نفتی چالوس، اقتصاد مازندران را متحول خواهد کرد. البته لازم است که آمایش سرزمین صورت گیرد. شرایط زیست محیطی مورد توجه کامل قرارگیرد. بنابراین این مسئله را نیز باید در نظر داشت که تمام نفت و گاز ما در جنوب کشور است اما الزاما اهالی مناطق نفت‌خیز جنوب شرایط اقتصادی و زندگانی مطلوبی ندارند.

تخمین‌ها، دلالت بر این دارد که میدان گازی چالوس بین ۷۰ تا ۷۵ میلیارد متر مکعب ذخایر اثبات شده دارد. این میدان در سال ۱۹۹۷ کشف شد. البته در آن برهه زمانی، دل‌مشغولی اصلی ایران توجه به پارس‌جنوبی بود بنابراین اقدامات ایران در دریای خزر محدود باقی ماند

اخبار

مدیرعامل توانیر مطرح کرد

تحقق عبور از بحران ناترازی برق با یک برنامه‌ریزی دقیق



مدیرعامل توانیر گفت: رفع کامل ناترازی برق در بازه زمانی شش‌ماهه یا یک‌ساله امکان‌پذیر نیست، اما در کوتاه‌مدت می‌توانیم تبعات آن را کاهش دهیم و انرژی را به‌سمت بخش‌های مولد هدایت کنیم.

به گزارش تسنیم ، مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به چالش ناترازی در صنعت برق کشور گفت: برطرف کردن کامل ناترازی برق در بازه زمانی شش‌ماهه یا یک‌ساله امکان‌پذیر نیست، اما در کوتاه‌مدت می‌توانیم تبعات آن را کاهش دهیم و انرژی را به‌سمت بخش‌های مولد و اولویت‌دار هدایت کنیم. وی افزود: آینده بدون ناترازی برق کاملاً وابسته به تصمیمات و سرمایه‌گذاری‌های امروز ماست؛ اگر بتوانیم صنعت برق را برای سرمایه‌گذاران جذاب کنیم، به‌طور قطع تا پایان برنامه هفتم توسعه شاهد تعادل پایدار در تولید و مصرف برق خواهیم بود و پایان ناترازی برق تا پایان برنامه هفتم قابل تحقق است. رجبی مشهدی با تأکید بر لزوم اصلاح الگوی مصرف برق گفت: الگوی مصرف در مناطق مختلف کشور متفاوت است؛ در مناطقی با اقلیم عادی مانند تهران، اصفهان و شیراز، الگوی مصرف در حال حاضر ۲۰۰ کیلووات‌ساعت است که در تابستان به ۳۰۰ کیلووات‌ساعت می‌رسد. وی ادامه داد: باید تلاش کنیم مصرف را به زیر این عدد کاهش دهیم تا بتوانیم پایداری شبکه را حفظ کنیم.

سخنگوی صنعت برق همچنین با اشاره به برنامه‌های هوشمند توانیر در مدیریت مصرف و توسعه زیرساخت‌ها تأکید کرد: با مشارکت مردم و حمایت دولت، عبور از ناترازی نه‌تنها ممکن، بلکه قابل برنامه‌ریزی و تحقق‌پذیر است.

خبر خوش برای برقی سوارها

پمپ‌بنزین‌ها به جایگاه شارژ مجهز می‌شوند

بر اساس مصوبه شورای اقتصاد با موضوع "طرح حمل‌ونقل درون شهری عمومی و پاک"، از ابتدای سال ۱۴۰۴، صدور و تمدید مجوز فعالیت جایگاه‌های سوخت شهری و بین شهری منوط به اختصاص فضای مورد نیاز برای احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک‌نازل برای خودروهای برقی شده است.

به گزارش ایسنا، بر اساس این مصوبه، حداکثر بنزین ماهانه قابل اختصاص به تاکسی‌های سدان جدید پایه گازسوز ۵۰ لیتر، تاکسی‌های هیبریدی ۱۵۰ لیتر و ون‌های بنزینی جدید ۴۰۰ لیتر محاسبه می‌شود.

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران موظف است نسبت به صدور کارت سوخت تاکسی های این طرح با سهمیه مذکور اقدام و پیش‌بینی‌های لازم را در سامانه کارت هوشمند سوخت انجام دهد.

کارت دانشجویی اینجانب محمد مهدی گلشن فر به شماره دانشجویی۴۰۱۴۸۲۱۶۹ از دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۰۷)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ تیپ ۲ و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۷۴۶و۴۷ ایران ۴۰ و شماره شاسی : ۱۰۸۵۴۶۳۱ و شماره موتور : ۱۸۶۱۸۸۵۱۷۴ به نام صاحب سند : معصومه بهرامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۰۸)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ تیپ ۲ و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۷۴۶و۴۷ ایران ۴۰ و شماره شاسی : ۱۰۸۵۴۶۳۱ و شماره موتور : ۱۸۶۱۸۸۵۱۷۴ به نام صاحب سند : معصومه بهرامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۰۹)

مفقودی سند مالکیت خودرو ال ۹۰ به شماره پلاک ۷۴ - ۶۱د۱۷۱

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : ال۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۱ و شماره پلاک : ۶۱د۱۷۱_۷۴ و شماره شاسی : NAPLSRDLDA1166155 و شماره موتور : W003834 به نام صاحب سند : مهدی نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : آپاچی و رنگ : زرد و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۱۴۵۹۶۶۴۵ و شماره شاسی : N2G***150j9416543 و شماره موتور : C1h4086786 به نام صاحب سند : سجاد افشار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۱)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : ام وی ام و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ایران ۸۸ و۸۲و۸۱۷ و شماره شاسی : NATGCAVF7E1028430 و شماره موتور : MVM484FFFE027687 به نام صاحب سند : پروین طاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۲)

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی **نوبت دوم**
اینجانب **فاطمه وفائی جهرمی** فرزند **محمد جمال** با کد ملی**۲۴۶۰۳۵۹۱۴۴ صادره از **جهرم** اعلام می‌دارم که **گواهینامه موقت پایان تحصیلات در مقطع کارشناسی صادره از **مؤسسه آموزش عالی غیرانتفاعی زند در رشته **آموزش زبان انگلیسی**؛ مفقود گردیده و از این پس فاقد اعتبار قانونی می‌باشد.از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به موسسه آموزش عالی غیر انتفاعی زند ارسال یا با شماره **۰۹۹۲۱۷۸۲۴۶۲ تماس حاصل فرمایید.(کد۹۱۳)

اصل برگ سبز تراکتور مدل ۹۰ به شماره پلاک ایران۸۷ ۸۵۸ک ک۱۳ از درجه اعتبار ساقت میباشد(کد۹۱۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : تراکتور به نام وسیله نقلیه : تراکتور و رنگ خودرو : قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۱۸۷ایران ۸۵۸ ک ۱۳ و شماره شاسی : J11858 و شماره موتور : LFW12252W به نام صاحب سند : جلیل پیرمحمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۴)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۶۷ب ۶۳۵ ایران ۴۸ و شماره شاسی : NAAN01CAo8E708584 و شماره موتور : ۱۲۴۸۷۰۳۵۵۱۱۸ به نام صاحب سند : حسن عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۵)

کارت خودرو اقای علی کاظمی به شماره ملی ۵۴۵۸۸۷۰۹۱۳و به شماره شناسنامه ۹۲۶فرزند حسین کارت خودروی ماشین پژو ۴۰۵ جی ال ای مدل ۱۳۸۴ نوک مدادی بنزینی شماره شاسی ۱۲۴۸۴۱۹۹۳۶۲و شماره شاسی ۱۶۲۲۷۵۱۸ و شناسه وسیله نقلیه VIN IRFC161V3GI227518و شماره پلاک ۴۲ج ۶۹۴ ایران ۳۸ مفقعود شده و فاقد اعتبار است(کد۹۱۶)

کلیه مدارک شناسایی خودرو (سواری شخصی)؛ پژو ۴۰۵ Glx XU7 به شماره پلاک | ۷۵ایران ۷۶۴ د ۵۷ | رنگ نقره ای مدل ۱۳۹۲ شامل سند و برگ سبز،کارت خودرو،سند کارخانه،کارت سوخت و پلاک جلوی آن با شماره شاسی NAAN01CA1DR016333 و شماره موتور 124K0272052 و کد شناسه VIN: IRFC921V1S5016333 متعلق و بنام فرزین صباحی گراغانی به شماره ملی: ۳۰۳۱۹۲۹۹۳۴ صادره از جیرفت در تاریخ ۲۰ اسفند ۱۴۰۳ مفقود گردیده که از تاریخ از درجه اعتبار ساقط و فاقد هرگونه ارزش و اعتباری می‌باشد.(کد۹۱۷)

اصل برگ سبز خودرو پژو پارس tu5 مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۷ن۳۱۴/ایران ۲۳ شماره موتور 167b0135366 و شماره شاسی naan11fe8mk147424 به نام محمد مهدی آقائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۸)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مریم بهرامی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۴۲۷۰۶۰۹۵۰۸صادره از زنجان در مقطع کارشناسی رشته پرستاری صادره از واحد دانشگاه آزاد علوم پزشکی تهران واحد قلهک مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به نشانی میدان دانشگاه واحد علوم تحقیقات ازسال نماید(کد۹۱۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۶۷-۲۸۴ب۷۲ و شماره شاسی : ۸۲۶۷۵۵۱۶ و شماره موتور : 10fx4h1861120 به نام صاحب سند : زهرا صفری کلیشادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۲۰)

برگ سبز خودرو محمد بابائی با کد ملی ۵۲۲۸۳۲۷۰۹۶ شماره شناسنامه ۲۵۴ فرزند علی بابا خودرو پراید صبا رنگ سفید مدل ۱۳۸۷شماره پلاک ۴۲ ایران ۱۷۵ط ۲۲ شماره شاسی S1412287773669 شماره موتور۲۴۴۶۳۸۰به نام محمد بابائی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۲۱)

مشخصات کارت خودرو پراید وانت ۱۵۱ سال ۱۴۰۳ سفید مالک امیرحسین عیدی به کد ملی ۰۰۲۳۰۹۷۴۱۸ شماره پلاک ۵۷ب۱۱۸ ایران ۶۰ شماره موتور : M13/6645052 شماره شاسی:NAS451100R4961797(کد۹۲۲)

کارت بازرگانی به شماره ی ۱۴۰۰۹۹۴۶۹۷۰به نام شرکت رامان تجارت آذرخش شخص حقوقی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۲۳)

آگهی مفقودی به اطالع عموم میرساند کارت خودرو و سند کمپانی محمد بیابانی با کد ملی ۰۰۸۲۵۳۰۱۲۲ فرزند حیدر خودرو سراتو رنگ آبی سیر متالیک مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۹۹ایران۶۸۲ل۳۴ شماره شاسی NAS621200G1008263 شماره موتور G4KDFH555397 سند به نام محمد بیابانی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۲۴)

کارت خودرو و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه: پیکان وانت به نام وسیله نقلیه :وانت و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۲۸م۹۵۹ایران۷۹ و شماره شاسی : ۰۰۸۱۹۱۰۱۵۹ و شماره موتور : ۱۱۵۱۸۱۱۰۰۷۰ به نام صاحب سند : مجید حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۲۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : ام وی ام ایکس ۳۳ و رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۸۹و۷۴۲-۱۰ و شماره شاسی : NATGBAYL2K1027752 و شماره موتور : MVM484FBDK027204 به نام صاحب سند : نفیسه ابراهیمیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۹۲۶)

برگ سبز خودرو دنا پلاس به سیستم دنا تیپ EF7مدل ۱۴۰۴ به شماره موتور 147H0871032 شماره شاسی NAAW21HHFSDH28993 به شماره پلاک (۲۴۸ه۶۳ ایران ۸۳) به مالکیت خانم زهرا ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۲۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوئیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : سواری _هاچ بک و شماره پلاک : ایران ۴۰_۲۴۶و۱۵ و شماره شاسی : NAS841100N3405103 و شماره موتور : M15/9571625 به نام صاحب سند : ارزو دهقانی نازوانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۲۸)

برگه سبز خودرو کی ام سی مدل ۱۴۰۳ به پلاک ایران ۵۰ - ۲۵۵س ۲۹ به رنگ مشکی به شماره موتور HFC4GC1.6ER361343۵ به شماره شاسی NAKSH8522RB107926 بنام صاحب سند آقای علی علی رضا رحیمی فتوت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۹۳۰)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب اسماء حسن زاده فرزند غلامرضا به شماره شناسنامه ۳۵۳۰۰۶۲۵۰۲ و کد ملی ۳۵۳۰۰۶۲۵۰۲ صادره از گناوه در مقطع کارشناسی رشته علوم تغذیه و رژیم درمانی صادره از دانشگاه علوم پزشکی بوشهر با شماره۲۰۱/۱/۳۱۸۲ / د پ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی و خدماتی بهداشتی درمانی بوشهر به نشانی بوشهر -دانشگاه علوم پزشکی رو به روی مصلی ارسال نماید.(کد۹۳۱)

کارت ملی هوشمنداینجانب مسلم حسام پورفرزندیدالله تاریخ تولد۱۳۶۲/۲/۲۳به کدملی ۵۱۳۹۸۷۴۱۰۵مفقودگردیده‌وفاقداعتبارمی‌باشد(کد۹۳۲)

برگ سبز موتورسیکلت انژکتوری ایردوکو سیستم ایردوکو ۱۵۰ رنگ مشکی-سفید تیپ XY150-10B مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور 0149NBD202514 و شماره تنه NBDJNSJBBNUB13644 و شماره پلاک ۱۵۷/۹۹۴۳۶ به مالکیت علی رضا قادری به کد ملی ۱۱۸۹۵۶۷۸۸۶۵ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۹۳۳)

برگ سبز خودروی نوع وسیله نقلیه : سبک به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۶۱ ه ۸۴۴ ایران ۱۲ و شماره شاسی : NAAP03ED6AJ098033 و شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۶۴۴۳۳ به نام صاحب سند : فائزه مودی قالیباف مفقود شده گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۹۳۴)

سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام‌وسیله نقلیه : هیرو هانگ و رنگ موتورسیکلت : سبزیشمی و مدل موتورسیکلت: ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۹۱۳۲۲ ایران ۱۳۱ و شماره موتور : KC13EFFGH01277 و شماره تنه : IRAHP9513YE508636 مفقود شده گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۹۳۵)

سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : هندا۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت: ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۵۲۶۳۷۷۴۹ و شماره موتور : 87B00825 و شماره تنه : NBE125B8701382 به نام مالک : ابوالفضل اله بخش غیاثوند مفقود شده گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۹۳۶)

برگ سبز خودرو پریسا حاجی خدادادی با کد ملی ۰۳۷۱۲۹۱۴۳۷ شماره شناسنامه – فرزند علیرضا خودرو پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۹۱ شماره پلاک ۹۳م ۴۷۹ شماره شاسی S5430091710938 شماره موتور ۴۶۴۶۴۶۴ به نام پریسا حاجی خدادادی در تاریخ ۲۰/۱/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۹۳۷)

یک عدد برگه سبز خودرو سیستم پراید تیپ صبا مدل ۷۶ به شماره موتور ۰۰۰۳۷۵۷۸ شماره شاسی s141227652697 به شماره پلاک ۵۸س۴۹۵_۷۸ به مالکیت آقا علی نوری قشلاقی مفقود گردیده(کد۹۳۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۷۶ و شماره پلاک : ۵۸س۴۹۵_۷۸ و شماره شاسی : s141227652972 و شماره موتور : ۰۰۰۳۷۵۷۸ به نام صاحب سند : علی نوری قشلاقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۹۳۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سیاه و مدل وسیله نقلیه : ۸۲ و شماره پلاک : ۱۴ط۷۱۸ایران۸۵ و شماره شاسی : S1412282146708 و شماره موتور : ۰۰۵۹۴۰۷۵ به نام صاحب سند : یونس صفرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۹۳۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۱۲۰ایران۸۲۶م۶۱ و شماره شاسی : ۲۱۵۲۱۶۷۳ و شماره موتور : ۱۴۱۸۶۰۲۶۶۱۰ به نام صاحب سند : مهدی مهر اور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۹۴۰)

بدین وسیله اعلام می دارم برگه سبز خودرو با مشخصات زیر مفقود شده است: نام مالک:محمدرضا مهرابی خوزانی شماره پلاک:۵۳ایران ۴۶۱ ی ۸۶ VIN:NAS841100M1099785 شماره ملی مالک:۱۱۴۰۳۶۳۷۷۸از یابنده تقاضا می گردد در صورت یافتن، آن را به صاحب خودرو تحویل دهد. این آگهی جهت اعلام مفقودی و ابطال سند قبلی منتشر می شود(کد۹۴۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۵۳ ایران ۴۶۱ ی ۸۶ و شماره شاسی : NAS841100M1099785 و شماره موتور : M15/9162918 به نام صاحب سند : محمدرضا مهرابی خوزانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد

مدرک تحصیلی برق دیپلم برق صنعتی از دانشگاه علمی کاربردی اینجانب حسین حسن زاده تشویقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۹۴۲)

پروانه بهره برداری مرکز ارائه خدمات آمبولانس خصوصی به شماره ۲۰۴۸۰۸-۳ و فعالیت در استان خوزستان شهرستان اهواز متعلق به موسسه کاوش امداد (نام موسس : شرکت کاوش امداد اکسین) شناسه ملی ۱۰۸۶۰۹۳۳۳۸۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد(کد۹۴۳)

پروانه بهره برداری مسئول فنی به شماره ۳۴۹۷۲۸-۴ و ۲۰۴۸۰۹-۴ (مرکز ارائه خدمات آمبولانس خصوصی) و فعالیت در استان خوزستان شهرستان اهواز متعلق به موسسه کاوش امداد (نام موسس : شرکت کاوش امداد اکسین) شناسه ملی ۱۰۸۶۰۹۳۳۳۸۸ نام مسئول فنی نوبتکاری شب : محسن خلیلی کدملی ۰۶۰۲۶۱۶۲۴۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد(کد۹۴۴)

پروانه بهره برداری مسئول فنی به شماره ۲۰۴۸۱۰-۴ (مرکز ارائه خدمات آمبولانس خصوصی) و فعالیت در استان خوزستان شهرستان اهواز متعلق به موسسه کاوش امداد (نام موسس : شرکت کاوش امداد اکسین) شناسه ملی ۱۰۸۶۰۹۳۳۳۸۸ نام مسئول فنی نوبتکاری صبح : سید حسن شریعتی نجف آبادی کدملی ۱۰۹۱۳۹۷۸۲۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد(کد۹۴۵)

شرکت ایران‌خودرو مالک کامیون مدل ۱۴۰۱به شماره انتظامی ایران. ۵۳ ۲۳۸.ه۳۱ایران‌شماره شاسی NAB374527NACO2923وشماره موتور SGE443077499352به علت فقدان سند آلمانی نموده‌است .لذاچنانچه هرگونه‌ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی بادردست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران‌خودرو دیزل واقع در تهران . کیلومتر ۸جاده ساوه مراجعه نمایند(کد۹۴۶)

اصل سه فقره پروانه بهداشتی به شماره های ۴۹/۱۴۹۵۵ ، ۴۹/۱۴۹۴۱ و ۱۲۹۱۳ مفقود شده است(کد۹۴۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری روشن و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ایران۹۲۱۱۳ ل ۶۳ و شماره شاسی : ۱۱۸۰۵۰۵۹ و شماره موتور : 10FX5V2347187 به نام صاحب سند : کفایت اتحادی ابری مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد(کد۹۴۸)

اصل برگ سبز و سند فروش موتور سیکلت طزح دینو تیپ ۱۲۵ سی سی به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۱۵۷ایران ۵۱۱۷۷ و شماره موتور D666979 وشماره تنه NBY8700170 و بنام مجید آتش سودا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۹۴۹)

فاکتور آبی رنگ مربوط به بلوک سیلندر آقای مهدی مهدی تبار آهنگر به شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۱۶۹۷۰ مفقود گردیده است و از اعتبار ساقط میباشد.نوبت دوم(کد۹۵۰)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مسعود شکراللهی فرزند نیازعلی به شماره شناسنامه ۱۷۶۷ صادره از اصفهان در مقطع کارشناسی رشته مهندسی تکنولوژی نرم افزار با شماره ۱۲۶۲۳۶۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دولت آباد به نشانی اصفهان - شهر دولت آباد - بلوار دانشگاه - دانشگاه آزاد اسلامی واحد دولت آباد ارسال نمایدنوبت سوم (کد۹۵۱)

مدرک کارشناسی ارشد فرزین یوسف بیگی به شماره تاییدیه ۱۵۹۲۱۱۰۰۰۶۰۹سازمان مرکزی مفقود گردیده است و از اعتبار ساقط میباشد.نوبت سوم (کد۹۵۲)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مریم امینی فرزند مهدی به شماره شناسنامه ۳۷۷۰۰۵۱۵۳۱صادره از بیجار در مقطع کارشناسی رشته ادبیات فارسی صادره از واحد دانشگاهی با شماره سریال ۰۹۳۳۰۷۱مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر . میدان نماز. خیابان صیاد شیرازی . دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید.نوبت سوم (کد۹۵۳)

کارت ماشین و برگ سبز خودروی فونیکس سواری هاچ بک مدل ۱۴۰۲ تیپ FX 51E314T به رنگ مشکی متالیک و به شماره پلاک ۶۹۷م ۴۷ ایران ۵۰ به شماره موتور MVMF4J16AHP009610 و به شماره شاسی NATHBAWT2P1002736 به مالکیت لعیا فدعمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۹۵۴)

مدرک تحصیلی اینجانب بهناز منوچهری خرم مکانی فرزند رضا به شماره ملی ۰۰۱۵۳۱۰۲۸۰ در مقطع کاردانی رشته نق